



**Vietnam Travels**  
- vi rejser drømmene

## VIETNAM KLASSISK

15 DAGES INDIVIDUEL REJSE MED ENGELSKTALENDE GUIDE

Hanoi - Halong Bugten - Hoi An - Mekongdelta - Ho Chi Minh City



# VIETNAM KLASSISK

## 15 DAGES INDIVIDUEL REJSE MED ENGELSKTALENDE GUIDE

**Rejserute:** Hanoi - Halong Bugten - Hoi An - Mekongdelta - Ho Chi Minh City.

**Afrejsetidspunkt:** Daglige flyafgange fra København, provinsen og Hamborg. Få tilbud på flyrejse hos Vietnam Travels.

Som rejseland byder Vietnam på det hele. Store oplevelser, spændende kultur, flot natur, lækker mad, fredelig og imødekommende atmosfære. Turen er nøje planlagt mht. til at skabe afveksling i oplevelserne. Fra asiatisk stemning i fransk kulør i Hanoi, afslapning og storartet natur i Mekongdeltaet og med overnatninger på båd i Halong bugten - over historiske himmelstrøg og lokalt liv i den gamle handelsstad Hoi An - til Ho Chi Minh Citys hektiske gadeliv og økonomiske tigerspring.

Rejseruten går fra Nord, via Midt til Sydvietnam. Og lotuslandets landlige og naturskønne områder er vægtet næsten lige så højt som de bymæssige oplevelser med et flerdages bådcruise i Halong bugten, cykeltur udi Hoi An countryside og ophold i Sydvietsnams frodigt grønne floddelta. Turen er en individuel rundrejse, hvor I udgør rejsegruppen og har egen guide. Udover et indholdsrigt program byder rejsen bl.a. på:

+ Gåtur gennem Hanois gamle kvarter med indblik i lokallivet og intro til vietnamesisk madkolorit.

+ 3 dage og 2 nætters bådcruise i Halong bugtens forunderlige havlandskab.

+ Cykeltur i fladt landligt landskab i Hoi An med stop hos lokale entreprenører og frokost i private rammer.

+ 2 dage og 1 nat i Mekongdelta med små udflugter og overnatning på en skøn lodge.

+ Aftensmad på Madame Hien, hvor Didier Conley serverer hans vietnamesiske svigermors klassiske retter med fransk finesse.

Hotelstandard	v. 2 personer	v. 3 personer	v. 4 personer
3 stjerne	12.700	12.000	11.000
3+ stjerne	13.100	12.300	11.400
4 stjerne	13.800	13.100	12.100
4+ stjerne	16.900	15.600	14.900
5 stjerne	17.900	16.700	16.000
Charm**	14.400	13.500	12.600

Priserne er per person ved 2, 3 eller 4 rejsefæller og eksklusiv oversøisk flybillet, da prisen på flybillet er afhængig af rejseperiode, antal pladser og kampagner. Kontakt os og få et tilbud på de oversøiske flybilletter.

### Prisen inkluderer

- + 9 overnatninger på dobbeltværelse på hoteller af valgte standard.
- + 1 nat på 3-stjerne lodge i Mekongdelta uanset valgt hotelstandard.
- + 2 nætter på Deluxe båd på 3 dages 2 nætters cruise i Halong bugten.
- + Måltider: Alle morgenmad, 8 x frokost og 5 x aftensmad.
- + Alle udflugter, entreer og aktiviteter nævnt i programmet.
- + Al transport i Vietnam i hhv. fly og i airconditioneret bil med chauffør.
- + Alle programdage med seværdigheder med engelsktalende guider.

### Prisen inkluderer ikke

- Oversøisk flybillet (kontakt os og få uforpligtende tilbud på flyrejseplan).
- Drikkevarer, drikkepenge og rejseforsikringer.

### Bemærk

! Muligt at justere rejsen iht. ønsker om andre destinationer, badedage, etc..

\*\* Charm-hoteller. Svarende til 3 & 3+ stjernestandard. Hotellerne har som regel et mindre antal værelser og oftest en særlig dekorativ indretning.

**M = Morgenmad, F = Frokost, A = Aftensmad, inkluderet i prisen/programmet hvor angivet.**

### Dag 1: Afrejse Danmark

Afrejse fra København, provinsen eller Hamborg.

### Dag 2: Ankomst Hanoi

I ankomsthallen i Hanoi lufthavn står chaufføren med jeres navn på et skilt, hjælper jer ud til bilen og kører jer til hotellet i bycentrum. Man er altid en smule spændt på, hvad vil være de første indtryk i et nyt rejseland og umiddelbart vil man opleve Hanoi som en meget levende by.

Efter hotelcheck-in er resten af dagen til egen disposition, så man lige kan få begge ben på jorden, gå i bad og slappe af efter flyturen. En god og rolig måde at se lidt af byen på, er at tage en tur i rickshaw rundt i den gamle bydel. Mange mennesker har deres daglige gøremål og laden ude på gaderne. Her kommer kvinder i vuggende gang med bambusåg med kurverne fyldt med frugt, grønsager eller store gryder, hvorfra der laves varme retter. Skomagerne, cigaretsælgere, gadekøkkener og brødkoner behøves ikke mere end 1 - 2 m<sup>2</sup> til deres lille forretning på fortovet.

### Dag 3: Hanoi

Guide og chauffør afhenter jer på hotellet og dagens byrundtur starter med besøg ved landsfaderen Ho Chi Minhs mausoleum. Han er balsameret og lagt i en glassarkofag til synlig beundring og minde om den tidligere præsident, der kæmpede for Vietnams uafhængighed mod både franskmændene, japanerne og amerikanerne. I ligger vejen forbi præsidentpaladset og går videre ned til Ho Chi



Minhs simple pælehus, hvorfra strategierne i kampen mod amerikanerne i Sydvietnam blev lagt. I kommer også forbi den ensjlede pagode. Bagefter besøges Litteraturtemplet (templet Van Mieu), som betragtes som Vietnams første universitet. Her foregik undervisningen i bl.a. Konfutses lære. Kun få bestod den endelige prøve og fik status af embedsmand og tilbudt job hos hoffet. Van Mieu er i dag et tempel, hvor man ærer den kinesiske filosof Konfutses. Nutidens studerende kommer her lige før eksaminer, og beder om at få et godt resultat.

Efter frokost på Koto restaurant ser I vragedelene fra et nedskudt B52 fly. Stumperne er fra et af

bombeflyene fra julebombardementerne i 1972, hvor amerikanerne ville vise viljestyrke og tvinge de kommunistiske nordvietnamesere tilbage til fredsforhandlingerne i Paris. Fredsaftalen mellem Nordvietnam og USA blev indgået i januar 1973.

Dagens sightseeing slutter med en spadseretur gennem den gamle bydel med de smalle gader, der er opkaldt efter de varer man i tidernes morgen handlede med. Her foregår familieforetningernes produktion og salg i husets forreste rum og på fortovet. Aftensmaden bliver en koloniarisk oplevelse på restaurant Madame Hien, hvor kokken Conley tryller og har givet det vietnamesiske køkken et fransk pift. (M,F,A)



#### Dag 4: Hanoi

Tidligt op og i cykelrickshaw til Ba Dinh Square ved præsidentpaladset. Her – inden solen står op - jogger indbyggerne frem og tilbage på pladsen lige foran Ho Chi Minhs mausoleum, mens andre svinger arme og ben, og strækker kroppen godt igennem med smidighedsøvelser. Morgenstemningen bliver pludselig afbrudt af en fanfare, når soldater kommer marcherende ind på pladsen for - på ceremoniel vis - at hejse det vietnamesiske flag til vejrs under afspilning af nationalmelodien. Videre i rickshawen kommer I også forbi Hoan Kiem søen, hvor andre byboere er igang med at jogge, dyrke tai chi eller gymnastiske øvelser.

Efter morgenmad på hotellet har I tid til at opdage hovedstaden på egen hånd. Sidst på eftermiddagen står den på streetfoodtur rundt i old quarter. Her introduceres I for den vietnamesiske madkolorit. Vietnam er kendt for et smagfuldt og varieret køkken, og I gør stop ved flere små udvalgte restauranter for at spise delikatesser eller særlig lokal ret. I kommer ikke til at gå sultne i seng. (M,A)

#### Dag 5: Hanoi – Halong bugten

I bil til Halong, hvorfra I sejler med en junker ud i bugten på et 3 dage 2 nætters bådruise. Her møder jer et fantastisk udsyn med 3.000 kalkstensbjerge, der rejser sig i særegne formationer op gennem havoverfladen. Ombord får I serveret alt godt fra havet. I sejler forbi fiskerfamilier, der har fiskeopdræt eller perlefarme i små vige på vandet. I går på opdagelse i drypstengrotter og nyder bare de smukke omgivelser inden båden smider anker i en klippeindhyllet bugt. (M,F,A)

#### Dag 6: Halong bugten

Efter morgenmad cruiser båden videre gennem Halong bugtens yndefulde havlandskab. Dagen byder på en blanding af muligheder med at gå i land på et par øer, svømme, kajake ind i små laguner og betragte de forskellige kalkstensformationer I passerer. De fleste klipper har navne efter deres udseende, og I

kan forsøge at gætte navnene på kalkstensbjergene. Undervejs vil I komme forbi Skildpadde øen, Mandehoved øen, Hjerne øen, Hunde øen, Skønne ansigts øen og mange flere. Nogle øers navne gætter man nemt, mens man må være mere kreativ med andre øer.

Alt sammen behændigt afbrudt af frokost og senere aftensmaden i bådens restaurant. Husk at opholde jer på dækket ved solnedgang og solopgang. Det er et smukt syn når klipperne enten langsomt bliver til mørke silhuetter omkring båden, eller om morgenen, hvor de toner frem med lysets komme. (M,F,A)

#### Dag 7: Halong bugten - Hoi An

Vandets klukken mod båden, morgendisken der langsomt fortager sig, duften af morgenkaffe og udsigten til de grønklædte kalkstensbjerge – “en skøn morgen”. De friske tager en svømmetur eller sejler en tur i kajak mod Luon hulen. Bådens rute går videre gennem havlandskabet inden stævnen peger mod fastlandet, hvor der er landgang sidst på formiddagen.

På havnekajen står jeres chauffør, der kører jer til Hanoi, hvorfra I tager flyet til Midtvietnam. Afhentning i lufthavnen og transfer til hotellet i Hoi An, som af mange siges at være Vietnams skønneste by. Bygningerne bærer tydeligt præg af de kinesiske, japanske, men også europæiske handelsfolk, der siden 1500-tallet slog sig ned her. (Brunch)

#### Dag 8: Hoi An

I afhentes og bringes til cykelturens startpunkt. I pedaltrammer af sted på en knap 10 kilometers, godt 6 timers cykeludflugt rundt i Hoi An's flade opland, hvor I får indblik i de lokales daglige gøren og laden. Der gøres flere ophold undervejs ved private hjem, hvor et eller to familiemedlemmer er i gang med at lave rispapir, forberede lokale specialiteter til salg på markedet, fiskere som reparerer deres net eller et familiemedlem som tørrer risen på terrassen foran huset. I besøger også et lille skibsværft, hvor de bygger mange af de træbåde man ser

sejle på floden i Hoi An. Tempoet er roligt og der gøres stop når I kommer forbi andre små attraktioner eller særlige lokale aktiviteter, som man uventet støder ind i på sin vej gennem private boligkvarterer og ud i de landlige åbne omgivelser på mindre stier med udsigt til rismarker, fiskedamme og rejefarme. Ud på eftermiddagen er I tilbage i byen. (M,F)

#### Dag 9: Hoi An

Fridag til at snuse rundt i de charmerende stræder mellem de historiske huse. Man når muligvis ikke langt førend man vælger at droppe ind på en af de små cafeer eller the-huse. Fra cafebordet kan I betragte gadelivet og summe lidt over om man skal have syet lidt til garderoben hos en af byens mange skræddere, købe en souvenir i artifacts-butikkerne eller et af de små gallerier. I the- og kaffebarene kan man også købe noget af Vietnams gode egenproducerede the og kaffe. I kan også kigge indenfor i nogle Hoi An's traditionelle købmandsgårde og de etniske handelsfolks forsamlingshuse. Alternativt kan man tage en halv eller en hel dag på stranden. (M)

#### Dag 10: Hoi An

Vietnam er kendt for et smagfuldt og varieret køkken, og i dag står den på madlavningskursus med kokkeinstruktør. I bringes til en restaurant i byen, hvor I sammen med andre tilmeldte deltagere går på det lokale marked, og bliver præsenteret for nogle af de ingredienser som anvendes i vietnamesisk mad.

Mange vietnamesiske retter har et friskt smagsudtryk, hvilket bl.a. skyldes de friske grønsager og krydderurter som anvendes i madlavningen, og ikke mindst fiskesovsen Nuoc Mam som bruges i stort set al madlavning. Nogen siger ligefrem at der som minimum skal en sjat fiskesovs i maden, ellers mangler der noget. Efter markedsbesøget kommer I til køkkenskolen, hvor I med hver jeres køkkenelementer (koge- og stegeplader) selv tilbereder et par vietnamesiske retter under kyndig instruktion fra den engelsktalende kok.



Ud over kokken vil der være et par assistenter til at give en hånd med. Efter at have skåret, snittet, hakket, steget og kogt, så kan man velfortjent spise den gode mad i det tilstødende restaurantlokale med en god vietnamesisk øl eller en frisklavet frugtjuice. I får kopier af opskrifterne, så at I kan gentage succesen derhjemme. (M,F)

#### Dag 11: Hoi An - Mekongdelta

Morgenfly til Ho Chi Minh City, hvorfra I kører videre til Mekongdeltaet, som i folkemunde kaldes Vietnams riskammer. Baggrunden er at man kan så og høste ris 3 gange om året. Fra lufthavnen først med bil og så båd til en 3-stjernet lodge. Lodgen er et hotel, som har indrettet deres bungalows og have, så det passer til deltaets landlige stemning med 1-plans huse og grønne omgivelser. Bungalowsene lever op til den standard som man kan forvente af et hotel mht. aircondition, renlighed, eget bad/toilet.

Efter check-in og frokost tager I på en cykeltur ud i Mekong countryside. På brede stier og små veje hilser på de lokale og kan kigge indover hækken og få fornemmelse og indblik i livet på landet. På 2 hjul passerer I arbejdende folk og små entreprenører i sving på gårdspladsen foran huset, og som med et simpelt arbejde formår at skabe sig en god tilværelse. I cykler i et adstadigt tempo og der er tid til at stå af jernhesten, når I støder på noget opsigtvækkende eller særligt lokalt.

Tilbage på lodgen er der tid til et bad inden aftenmaden. Og hvad er mere vietnamesisk og hyggeligt end at sidde her udendørs en tropeaften i Mekongdeltaet med udsigt til floden og med lyden af cikaderne i baggrunden. (M,F,A)

#### Dag 12: Mekongdelta – Ho Chi Minh City

Mens morgenmaden indtages mageligt i den udendørs restaurant, så afbrydes stilheden en gang imellem af tøffen fra bådene, der bringer afgrøder til markedet eller familien til byen. Efter noget godt i maven, sejler I op ad floden til Cai Be, som har et lille flydende marked, hvor frugt

og grønt købes og sælges mellem de vippende både. Nogle af frugtbådene fungerer også som familiens hjem og man regner med at cirka 5% af Mekongdeltaets befolkning lever på vandet.

Båden ligger også til land ved en landsby med fremstilling af lokale specialiteter og snacks. Her kan I bl.a. smage på chips lavet af rispapir og slik af kokosnød, og har man lyst kan man prøve slangebrændevin. Tilbage ved lodgen igen tjekker I ud, og chaufføren kører jer til Ho Chi Minh City med frokost undervejs.

Med ankomsten til landets største by Ho Chi Minh City (tidligere Saigon), får I hurtigt et synligt blik for Vietnams økonomiske fremdrift de senere år. Det er folk i storbyerne, særligt i Ho Chi Minh City, som har fået størst del i væksten. Og at nogle af indbyggerne har penge mellem hænderne bliver tydelig for jer med nye Mercedes'er, Lexus'er og BMW'er, som drøner forbi i gaderne, flag-store-butikker med Gucci, BVLGARI, Cartier og store LED-skærme, som reklamerer for smarte forbrugsvarer. (M,F)

#### Dag 13: Ho Chi Minh City

Med guide kører I til Cu Chi tunnelerne. Et tunnelsystem, hvor det vietnamesiske modstandsfolk Viet Cong skjulte sig og hvorfra de udførte overraskelsesangreb på amerikanerne. Tunnelsystemet - der rummede operationsstue, køkkener, mødelokaler og ammunitionsagre - er over 250 km langt og nogle steder i 3 etager.

Udgravet i stenhårdt lerjord, klaustrofobisk, mørkt og primitivt er tunnelerne en bygningsmæssig manifestation på vietnamesernes ukuelige vilje og kamp for national selvstændighed mod en militært veludrustet amerikansk Goliat, som med tiden blev mere usikker på rigtigheden af sit militære engagement i dette lille land.

Tilbage i Ho Chi Minh City fortsætter den guidede rundtur med først frokost, så besøg af krigsmuseet med fotos fra Vietnamkrigen og

slutter ved Genforeningspaladset, der før landets genforening i 1975 hed Uafhængighedspaladset. Dette paladssnavn symboliserede netop de sydvietnamesiske præsidenters uvilje mod at overholde Geneve-aftalen fra 1954, om at adskille Nordvietnam og Sydvietnam skulle genforenes i forlængelse af et planlagt præsidentvalg i 1956.

Paladset var oprindeligt bygget i fransk kolonistil, da det havde huset den tidligere franske guvernør. Men bygningen blev slemt beskadiget i 1962 fra flybombningen fra en nordvietnamesisk infiltreret agent i det sydvietnamesiske luftvåben, at et nyt palads måtte bygges. Den nye bygning blev bl.a. konstrueret med hemmelige gange og den bombesikrede kælder, hvor præsidenten og hans nærmeste folk kunne styre landet, når der var frygt for flyangreb på paladset.

Tilbage på hotellet er resten af dagen til egen disposition. Men har I lyst, kan I følge med guiden til en af byens sky-bars. Fra øverste etage på en af midtbyens højhuse har man et spektakulært vue ud over city og dens skyline.

Man fascineres af det lyshav som bygninger og trafikken skaber i denne 10-millionerby efter mørkets frembrud mellem 18.30 - 19.00. Siddende under åben himmel og med en tropisk let brise blæsende i håret og udsigt ud over Ho Chi Minh City, får man en nærmest fysisk fornemmelse af byens størrelse. (M,F)

#### Dag 14: Ho Chi Minh City - Afrejse

Tid til at opleve Vietnams største by på egen hånd, da de fleste flyafgange er om aftenen. Gå stemningstur i bycentrum f.eks. forbi den amerikanske ambassade, det gamle franske posthus, Notre Dame katedralen og den centrale Ben Thanh Marked, som alle ligger i en radius på 1½km. Fald ind på en juice- eller kaffeebar og nyd en drik med udsigt til gadelivet. Transfer fra hotellet til lufthavnen og flyafgang. (M)

#### Dag 15: Flyankomst Danmark

Ankomst til København, provinsen eller Hamborg



## VIETNAM TRAVELS

Tlf. (+45) 8678 5050  
www.vietnamtravels.dk  
info@vietnamtravels.dk

Urbakkevej 4  
8450 Hammel  
Mandag - Fredag 9-17

