



Vietnam Travels
- vi rejser drømmene

VIETNAM FREE & EASY

16 DAGES REJSE MED TRANSPORT, HOTEL & ENKELTE UDFLUGTER

Hanoi - Halong Bugten - Hue - Hoi An - Ho Chi Minh City - Mekongdelta



VIETNAM FREE & EASY

16 DAGES INDIVIDUEL RUNDREJSE

Rejserute: Hanoi - Halong Bugten - Hue - Hoi An - Ho Chi Minh City - Mekongdelta.

Afrejsetidspunkt: Daglige flyafgange fra København, provinsen og Hamborg. Få tilbud på flyrejse hos Vietnam Travels.

På denne rejse har vi sørget for alt det praktiske: Al transport med bil, fly og tog, alle overnatninger og tre udflugter til Halong bugten med overnatning på båd, til Cu Chi tunnelerne og til Mekongdeltaet med dagsture og ophold på en 3-stjernet lodge. I skal således blot koncentrere jer om at nyde ferien og bestemmer selv hvad de fleste af dagene skal fyldes ud med.

Turen starter i Nordvietnam og slutter i Sydvietnam og har følgende rejserute: Hanoi – Halong bugten – Hue – Hoi An – Ho Chi Minh City – Mekongdeltaet. I henhold til vores vurdering af byernes størrelse, antal store seværdigheder og attraktion ved destinationerne, er der 2 til 3 dage i hver by til selv at gå på opdagelse. Skulle man ønske mere tid i enkelte af rejserutens steder vil det være nemt at udvide rundrejsen med flere dage.

På de 3 programsatte udflugter til Halong bugten, Cu Chi tunnelerne og Mekongdeltaet vil engelsktalende lokalguider ledsage jer og fortælle om stedet og seværdighederne.

Læs mere om rejsen på vores hjemmeside www.vietnamtravels.dk > Individuelle Rejser finder I en mere detaljeret beskrivelse af dag-til-dag-programmet, info om vejret, praktiske forhold og andre informationer.

Hotelstandard	v. 2 personer	v. 3 personer	v. 4 personer
3 stjerne	8.400	7.800	7.400
3+ stjerne	9.100	8.400	8.200
4 stjerne	9.900	8.900	9.000
4+ stjerne	13.400	11.600	12.400
Charm	10.200	9.400	9.300

Priserne er per person ved 2, 3 eller 4 rejsefæller og eksklusiv oversøisk flybillet, da prisen på flybillet er afhængig af rejseperiode, resterende antal pladser og kampagner. Kontakt os og få tilbud på de oversøiske flybilletter.

Prisen inkluderer

- + 13 overnatninger på delt dobbeltværelse på hoteller af valgte standard.
- + Måltider: Alle morgenmad, 4 x frokost og 2 x aftensmad.
- + Al transport i Vietnam i hhv. fly, tog og alle transfers i bil med chauffør.
- + De 3 programsatte udflugter inklusive entreer og engelsktalende guide.
- + Bidrag til Rejsegarantifonden.

Prisen inkluderer ikke

- Oversøisk flybilletter. Kontakt os og få et tilbud på en flyrejseplan.
- Drikkevarer, drikkepenge og rejseforsikringer.

Bemærk

- ! Ved egen sovekupe i nattog: Hanoi - Hue: 490,- per ekstra "tom" seng.
- ! Fly & hotel i stedet for nattog Hanoi-Hue. Merpris ved: 3 stjerne 680 // 3+ stjerne: 700 // 4 stjerne: 760 // 4+ stjerne: 935 // Charm: 870.
- ! 3-stjernet lodge i Mekongdelta (1 nat) anvendes på alle hotelkategorier.

Dag 1: Afrejse Danmark

Afrejse fra København, provinsen eller Hamborg.

Dag 2: Hanoi

I ankomsthallen i Hanoi lufthavn står chaufføren med jeres navn på et skilt, hjælper jer ud til bilen og kører jer til hotellet i bycentrum.

Man er altid en smule spændt på, hvad vil være de første indtryk i et nyt rejseland og umiddelbart vil man opleve Hanoi som en meget levende by. Mange mennesker har deres daglige gøremål og laden ude på gaderne. Her kommer kvinder i vuggende gang med bambusåg med kurverne fyldt med frugt, grønsager eller to store gryder, hvorfra der laves og sælges varme retter. Skomagerne, cigaretsælgerne, gadekøkkener, små cafeer og brødkoner behøves ikke mere end 1 - 2 m² til deres lille forretning på fortovet. Dette sammensurium af udendørs arbejdende folk blander sig med moderne klædte unge, som - tit mobilsnakkende - kører på deres små motorcykler, og som sammen med de høje bygninger i Hanois udkant indikerer, at den økonomiske vækst og modernitet gør sig gældende i de vietnamesiske storbyer.

Samtidigt rummer Hanois bymidte en forunderlig arkitektur. Her står de franske palæer, brede boulevarder og byens grønne åndehuller i kontrast til buddhistiske pagoder, snævre gyder og smalle, aflange huse - sidstnævnte iht. tidligere tiders ejendomsbeskatning med udgangspunkt i husets bredde.

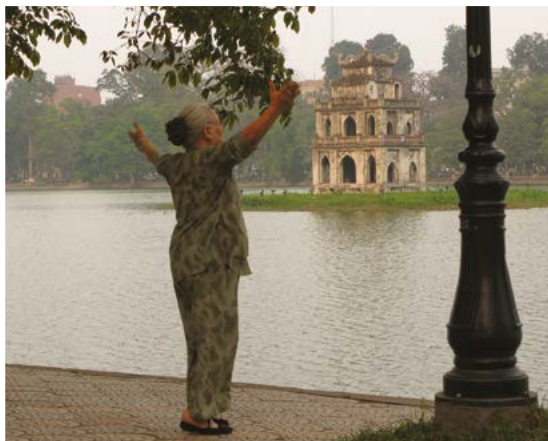
Efter hotel check-in er resten af dagen på egen hånd. Enten kan man slappe lidt af eller tage en spadseretur rundt og fornemme byen.



Dag 3: Hanoi

I starter med 2 fridage. Hanoi byder på mange sightseeingmuligheder. Mest oplagte besøgssted er Ba Dinh pladsen med bl.a. Ho Chi Minhs mausoleum. Her ligger Ho Chi Minh balsameret i et glassarkofag til synlig beundring af den tidligere præsident, der kæmpede for Vietnams uafhængighed mod franskmændene, japanerne og amerikanerne. I dette område ligger også præsidentpaladset, Ho Chi Minhs simple pælehus, samt det historiske museum og den ensøjlede pagode. Af øvrige attraktioner kan nævnes forskelligartede museer, templer og pagoder, parker, markeder og et folkeligt virvar af udendørs liv. Sidstnævnte kan man

opleve ved en spadseretur rundt i de snævre handeleggader i old quarter. I midten af det forrige årtusinde var det normalt at samle håndværk og salg af bestemte varettyper i samme gade. Hvert håndværk fik, så at sige, sin egen gade, hvor man fremstillede eller solgte en bestemt varettype og gadenavnene blev opkaldt derefter. Så i Hang Giay (Giay = papir) sælges papir, i Hang Phem fremstilles aluminiums ting og i Hang Bac (oversættes til sølv) ligger mange smykkeforretninger. Og så fremdeles med kurve, måtter, hatte, traditionel medicin, fisk, kylling, skriverskaber, gravstene m.m. Ikke alle gader har kunnet bevare dette særpræg den dag i dag og mere moderne erhverv har trængt sig ind. (M)



Dag 4: Hanoi Fridag. (M)

Dag 5: Hanoi – Halong bugten

Transfer til Halong godt 165km med toiletstop undervejs. I stiger ombord på en traditionel bygget junker (båd) og sejler ud i Halong bugten, hvor over 3.000 kalkstensbjerge rejser sig op gennem havoverfladen.

Halong bugten er havets svar på fastlandets paradys. De mange kalkstensklipper skaber på en gang et både rå og blødt landskab med den grønne bevoksning på de særegne klippeformationer. De fleste klipper har fantasifulde navne angivet efter deres form: hundøen, skildpaddeøen, de kæmpende haners ø, mands hoved øen osv. Her kommer I til at tage et utal af billeder og måske finder I et nyt motiv.

I sejler forbi fiskerfamilier, der har fiskeopdræt i små landsbyer på vandet. Der bliver mulighed for at leje en kajak og padle rundt i den normalvist rolige bugt eller komme ind på lille strandbred og bade herfra. Alternativt kan man tage sig dukkert nær båden eller bare blive ombord og lade sig fascinere af omgivelserne enten indendørs i bådens restaurant/opholdsdæk eller på det åbne dæk.

Båden smider anker i en lille klippeindhyttet bugt og mens stjernehimlen kommer frem og omformer klipperne til mørke silhuetter, kan man nyde en øl eller et glas vin. I bådens restaurant får I serveret både frokost og aftensmad. Overnatningen foregår i 2-personers kahytter med eget bad og toilet. (M,F,A)

Dag 6: Halong bugt – Hanoi – Hue

Vandets klukken mod båden og udsigt til de grønklædte kalkstensbjerge. En skøn morgen, hvor der for de friske er mulighed for at springe i vandet og tage sig lille svømmetur eller sætte sig på øverste dæk og se den gryende morgen tage sin start herude i Halong bugten. Senere påbegyndes sejlturen hen til Sung Sot

“Overraskelseshulen” - en kæmpe stor grotte med stalagmitter og stalaktitter. Der serveres brunch, mens båden begynder at sejle tilbage til Halong by. Stænk en ekstra kop kaffe og gå ovenpå på øverste åbne dæk. Tag et par dybe indåndinger og sug hele dette fantastiske landskab ind på nethinden.

Omkring kl. 11.00 er der landgang og I køres til Hanoi. I sættes af ved jeres tidligere hotel, som også er opsamlingssted om aftenen, når I skal til banegården. Herfra tager I til Hue med nattoget - bedre kendt som Genforeningsekspressen.

Dette historiske navn iht. at toget undervejs til næste destination kejserbyen Hue kører henover den gamle grænsedragning fra dengang mellem 1954 - 1975, hvor landet var delt i det kommunistiske Nordvietnam og det kapitalistiske Sydvietnam. Vi har booket senge i 4-personers sovekupe med aircondition. (Der er mulighed for at egen sovekupe ved at booke alle senge *ELLER alternativt flyve Hanoi-Hue med hotelovernatning i Hue i stedet for nattoget – Se merpriser under BEMÆRK*). (Brunch)

Dag 7: Hue

Toget ruller ind på Hue banegård om formiddagen og ved stationsudgangen står jeres chauffør klar til at hjælpe jer hen til bilen. I kører til hotellet. Bagagen opbevares af hotellet indtil I kan checke-in på hotellet, normalvis kl. 14.

I kan begynde jeres udforskning af kejserbyen, hvor det sidste kejserdømme Nguyen-dynastiet styrede Vietnam fra 1802 - 1945. Skæbnen for de 13 kejsere i Nguyen-familiens regeringstid har været vidt forskellig. Nogle har regeret egenhændigt og succesrigt i flere årtier, andre er blevet kuppet efter få dage på tronen af magtfulde embedsmænd eller familiemedlemmer.

Flere kejsere måtte lide den tort at opleve de franske kolonister langsomt udhule deres magtbeføjelser og indskrænke det geografiske territorium kejseren bestemte over. Efter det

franske kolonistyrers fald i 1945 måtte den sidste kejser Bao Dai abdicere, tvunget af kommunistiske sejrsherrer, som ikke ønskede en royal kranskegfigur for deres socialistiske styre. Således bør I som minimum besøge kejserpaladset, kejsercitadellet og et par af kejsergravene lidt udenfor byen. Men midtbyen har også sin charme med forskellige boligkvarterer med hver sin arkitektoniske stil. (M)

Dag 8: Hue Fridag i Hue. (M)

Dag 9: Hue - Hoi An

I kører til charmerende Hoi An, som af mange siges at være Vietnams skønneste by. Det gamle kvarter bærer tydeligt præg af de kinesiske, japanske, men også europæiske handelsfolk, der siden slut 1500-tallet slog sig ned her. Restauranter, cafeer, gallerier, håndværksbutikker og skræddere driver nu forretning i disse historiske rammer og skaber en utrolig hyggelig og intim stemning.

Ved en gåtur rundt i den gamle bydel kombineret med sightseeing i templer, forsamlingshuse og private købmangsgårde beliggende her, får man et levende indblik i, hvordan de forskellige folkeslag har præget byens udvikling.

Der er også gode muligheder for cykelture rundt i det landlige opland eller en tur til stranden knap 5 kilometer fra midtbyen. Vil man shoppe og have syet lidt nyt til garderoben, så er byens mange små butikker og skræddere det rigtige sted at gå hen. (M)

Dag 10: Hoi An Fridag. (M)

Dag 11: Hoi An Fridag. (M)

Dag 12: Hoi An – Ho Chi Minh City

I køres fra hotellet til Danang, hvorfra I flyver til Ho Chi Minh City. Fra lufthavnen tager I med guide til de berømte Cu Chi tunneler.



Tunnelsystemet - hvor det vietnamesiske modstandsfolk i Sydvietnam, Viet Cong, skjulte sig og hvorfra de planlagde overraskelsesangreb på amerikanerne i Saigon - er over 250 km langt og nogle steder i 3 etager. Det rummede operationsstuer, køkkener, mødelokale og våbenlagre.

Udgravet i stenhårdt lerjord, klaustrofobisk, mørkt og primitivt er tunnelerne en bygningsmæssig manifestation på vietnamesernes ukuelige vilje og kamp for national selvstændighed mod en militær veludrustet amerikansk Goliath.

Amerikanerne forsøgte at finde tunnelindgangene på såkaldte search & destroy operationer, men disse operationer endte oftest med væsentlige mandskabstab som resultat. Så forsøgte man brænde skoven ned med napalm, men ilden gik hurtigt ud i den fugtige tropiske skov.

Så til sidst trak man sine soldater ud og erklærede området *free fire zone*, hvor amerikanske bombefly frit kunne bombe og nedkaste overskuds bomber på vej hjem fra andre bombetogter. Det satte en vis stopper for Cu Chi områdets strategiske betydning, men på det tidspunkt var den amerikanske krigslykke vendt. Der bliver mulighed for at kravle rundt i tunnelerne, men det er ikke nødvendigt for at få et godt indtryk af stedet.

I kører tilbage til Ho Chi Minh City og checker-in på hotellet og har resten af eftermiddagen og aftenen på egen hånd. (M,F)

Dag 13: Ho Chi Minh City – Mekongdelta
Udflugt til Mekongdeltaet, som i folkemunde kaldes Vietnams riskammer. Baggrunden er at man kan så og høste ris 3 gange om året grundet de høje temperaturer og de mange nærernde mineraler i Mekongfloden.

Først med bil og så båd til en 3-stjernet lodge. Lodgen er et hotel, som har indrettet deres bungalows og have med arkitektonisk øje for

Mekongdeltaets karakter, således at det passer til deltaets landlige stemning med 1-plans huse og grønne omgivelser. Bungalow-værelserne lever op til den komfort og standard, som man kan forvente og kræve af et hotel mht. plads, renlighed og eget toilet/bad.

Efter check-in og frokost tager I på en cykeltur ud i Mekong *countryside*, hilser på de lokale og passerer arbejdende folk og andre små entreprenører i sving på gårdspladsen foran huset, og som med et simpelt arbejde formår at skabe sig en afslappende tilværelse. I cykler i et meget adstadigt tempo og der er tid til at stå af cyklen, når I støder på noget opsigtsvækkende eller særligt lokalt.

Der bliver besøg i et traditionelt bygget Mekonghus med en have, hvor de bl.a. dyrker forskellige frugter: durian, longan og rosen-æbler. Her skal I smage på de frugter som er i sæson. Tilbage på lodgen kan man deltage i en lille introduktion til vietnamesisk kogekunst inden aftenmaden.

Og hvad er mere vietnamesisk og hyggeligt end at sidde her udendørs en tropeaften i Mekongdeltaet med udsigt til floden og lyden af cikaderne. I lodgens riverside bar sørges der for at de stemningsfulde timer kan fortsætte efter maden. (M,F,A)

Dag 14: Mekongdelta – Ho Chi Minh City
Mens morgenmaden kan indtages mageligt i den udendørs restaurant, så afbrydes stilheden en gang i mellem af tøffen fra bådene, der bringer afgrøder til markedet eller familien til nærmeste provinsby for at arbejde og gå i skole. Mekongfloden er godt 4.000km undervejs fra dens udspring i Tibet til den rammer Vietnam. Man vurderer at omkring 75 mio. mennesker i henholdsvis Kina, Laos, Thailand, Cambodja og Vietnam lever af floden med fiskeri, transport og flodens vand til dyrkning af marker.

Efter morgenmad og hotelcheck-ud sejler I op ad floden til Cai Be, som har et mindre flydende marked, hvor frugt og grønt købes og sælges

mellem de vippende både. Ad vandvejene transporteres mange frugter og grønsager fra landområderne til de lidt større byer som bl.a. Cai Be, hvorfra det enten transporteres med lastbil til Ho Chi Minh City eller bliver handlet og kommer med båd til en anden oplandsby.

Båden ligger også til land ved en landsby med håndværksfremstilling og små butikker, der både har lokale produkter og små souveniring med oprindelse herfra. I sejler til havnekajen, hvor chaufføren venter og kører jer til Ho Chi Minh City med frokost undervejs. (M,F)

Dag 15: Ho Chi Minh City - Afrejse
Ho Chi Minh City hed, frem til Vietnam krigens afslutning i 1975, Saigon. Det navn klingede for meget af tiden med amerikanerne syntes de sejrende kommunister fra Nordvietnam, og ændrede bynavnet til ære for den tidligere præsident. Men ændringen kom også til at varsle at de glade dage i syd - med de mange US-dollars den amerikanske regering og deres soldater havde brugt og holdt den sydvietnamesiske økonomi oppe med - var slut.

Ho Chi Minh City er igen blevet et økonomisk vækstcenter og er i dag landets mest moderne by. Med den megen aktivitet i gaderne, gammelt der bliver revet ned og erstattet af noget nyt, større og højere, samt butikker der glimter med deres fristelser af tøj, elektronik og andre materielle goder, så bliver det klart for én, at vietneserne er i gang med at starte op for forbrugstoget.

I har fri indtil I om aftenen samles op på hotellet og bringes til lufthavnen. De fleste flyselskaber har flyafgang om aftenen, så der er tid i løbet af dagen til at se nogle af byens største seværdigheder. (M)

Dag 16: Flyankomst Danmark
Ankomst til København, provinsen eller Hamborg

På vores hjemmeside forefindes mere information om denne rundrejse.



VIETNAM TRAVELS

Tlf. (+45) 8678 5050
www.vietnamtravels.dk
info@vietnamtravels.dk

Urbakkevej 4
8450 Hammel
Mandag-Fredag 9-17

