



**Vietnam Travels**  
- vi rejser drommene

## VIETNAM & CAMBODJA FREE & EASY

21 DAGES REJSE MED TRANSPORT, HOTEL & UDFLUGTER

Hanoi - Halong Bay - Hue - Hoi An - Mekongdelta - Ho Chi Minh City - Phnom Penh - Siem Riep



# VIETNAM & CAMBODJA FREE & EASY

## 21 DAGES INDIVIDUEL RUNDREJSE

**Program:** Hanoi - Halong bugten - Hue - Hoi An - Mekongdelta - Ho Chi Minh City - Phnom Penh - Siem Riep.  
**Afrejsetidspunkt:** Daglige flyafgange. Billetter med alle flyselskaber kan bestilles hos Vietnam Travels.

På denne rejse har vi sørget for alt det praktiske: Al transport, alle hotelovernatninger og ialt 4 udflugter til Halong bugten, Cu Chi tunnelerne, Mekongdeltaet og Angkor templerne. I skal således blot koncentrere jer om at nyde ferien og bestemme selv hvad hovedparten af dagene skal fyldes ud med.

Turen starter i Nordvietnam, og via Midt- og Sydvietnam slutter ved de imponerende Angkortempler i Cambodja og har følgende rejserute: Hanoi – Halong bugten – Hue – Hoi An – Mekongdeltaet - Ho Chi Minh City - Phnom Penh - Siem Reap. I henhold til vores vurdering af byernes størrelse, antal store seværdigheder og generelle attraktion ved destinationer, er der mellem 2 til 3 fridage i hver by til selv at gå på opdagelse.

Skulle man ønske mere tid i enkelte af rejserutens steder vil det være nemt at udvide med flere programdage, På de 4 programsatte udflugter vil engelsktalende lokalguider ledsage jer og fortælle om stedet og seværdighederne.

Læs mere om rundrejsen, vejret, praktiske forhold og andre informationer på [www.vietnamtravels.dk](http://www.vietnamtravels.dk) > Individuel Rejse > Free & Easy > VN & CAM Free & Easy. Her finder man også info om muligheder for badeforlængelse.

| Hotelstandard | v. 2 personer | v. 3 personer | v. 4 personer |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Charm         | 13.000        | 12.100        | 12.000        |
| 3 stjerne     | 10.800        | 10.100        | 9.800         |
| 3+ stjerne    | 11.600        | 10.900        | 10.500        |
| 4 stjerne     | 13.100        | 12.100        | 11.800        |

Priserne er per person ved 2, 3 eller 4 rejsefæller og eksklusiv oversøisk flybillet, da prisen på flybillet er afhængig af rejseperiode, resterende antal pladser og kampagner. Kontakt os og få en pris på de oversøiske flybillerter.

### Prisen inkluderer

- + 18 overnatninger på delt dobbeltværelse på hoteller af valgte standard.
- + Måltider: Alle morgenmad, 5 x frokost og 2 x aftensmad.
- + Al transport i Vietnam & Cambodja i hhv. fly, tog, bil og turistbus.
- + De 4 programsatte udflugter inklusiver entreer og engelsktalende guide.
- + Bidrag til Rejsegarantifonden.

### Prisen inkluderer ikke

- Oversøisk flybillet (kontakt os og få et forslag og pris på en flyrejseplan).
- Drikkevarer, drikkepenge, rejseforsikringer og andre personlige udgifter.
- Visum til Cambodja.

### Bemærk

- ! Ved egen sovekupe i nattog: Hanoi - Hue: 490,- per ekstra seng.
- ! Fly & hotel i.st.f. nattog Hanoi-Hue: Charm: 870 / 3: 680 / 3+: 700 / 4: 935.
- ! Enkeltværelse tillæg: Charm: 5.100 / 3stj: 3.900 / 3+stj: 4.200 / 4stj: 5.400.
- ! 3-stjerne lodge i Mekongdelta (1 nat) anvendes på alle hotelkategorier.
- ! Mulighed for tilpasse rejsen yderligere med flere fridage og andre byer, eller f.eks. komme til Cambodja gennem Mekongdeltaet.

### Dag 1: Afrejse Danmark

Afrejse fra København eller provinsen.

### Dag 2: Hanoi

I ankomsthallen i Hanoi lufthavn står chaufføren med jeres navn på et skilt, hjælper jer ud til bilen/ minibussen og kører jer til hotellet i bycentrum.

Man er altid en smule spændt på, hvad vil være de første indtryk i et nyt rejseland og umiddelbart vil man opleve Hanoi som en meget levende by. Mange mennesker har deres daglige gøremål og laden ude på gaderne. Her kommer kvinder i vuggende gang med bambusåg med kurverne fyldt med frugt, grønsager eller to store gryder, hvorfra der laves og sælges varme retter. Skomagerne, cigaretsælgerne, gadekøkkener og brødkoner behøver ikke mere end 1 - 2 m<sup>2</sup> til deres lille forretning på fortovet. Dette sammensurium af udendørs arbejdende folk blander sig med moderne klædte unge på små motorcykler og som sammen med de høje bygninger i Hanois udkant indikerer at den økonomiske vækst og modernitet gør sig gældende i de vietnamesiske storbyer. Efter hotelcheck-in er resten af dagen på egen hånd.

### Dag 3: Hanoi

I starter med 2 fridage. Hanoi byder på mange attraktioner og sightseeing muligheder. Mest oplagte besøgssted er Ba Dinh pladsen med bl.a. Ho Chi Minhs mausoleum. Her ligger Ho Chi Minh balsameret i et glassarkofag til synlig beundring af den tidligere præsident, der kæmpede for Vietnams uafhængighed mod franskmændene, japanerne og amerikanerne. I dette område ligger også præsidentpaladset, Ho Chi Minhs simple pælehus, samt Ho Chi Minhs historiske museum og den ensøjlede pagode.



Byen byder på mange andre museer, templer og pagoder, parker, markeder og et folkeligt virvar af udendørs liv. Sidstnævnte kan man opleve ved en spadseretur rundt i de snævre handsgader i old quarter. I midten af det forrige årtusinde var det normalt at samle håndværk og salg af bestemte varetyper i samme gade. Hvert håndværk fik så at sige sin egen gade, hvor man fremstillede eller solgte en bestemt varetype og gadenavnene blev opkaldt derefter. Så i Hang Giay (Giay = papir) sælges papir, i Hang Phem fremstilles aluminiums ting og i Hang Bac (oversættes til sølv) ligger mange smykkeforretninger. Og så fremdeles med kurve, traditionel medicin, fisk, kylling, skriveredskaber,

gravstene m.m. Ikke alle gader har kunnet bevare dette særpræg den dag i dag og mere moderne erhverv har trængt sig ind. (M)

### Dag 4: Hanoi Fridag. (M)

### Dag 5: Hanoi – Halong bugten

Transfer til Halong godt 165km med toiletstop undervejs. I stiger ombord på en traditionel bygget junk (båd) og sejler ud i Halong bugten, hvor over 3.000 kalkstensbjerge rejser sig op gennem havoverfladen. De mange kalkstensklipper skaber på en gang et både rå og blødt landskab med den grønne bevoksning



på de særegne klippeformationer plantet i det uigennemsigtigt kalkholdige hav. De fleste klipper har fantasifulde navne angivet efter deres form: hundøen, skildpaddeøen, de kæmpende haners ø, mands hoved øen osv.

I sejler forbi fiskefamilier, som bor i små landsbyer på vandet og der er mulighed for at leje en kajak og padle rundt i den normalvist rolige bugt. Alternativt kan man tage sig en dukkert nær båden eller blive ombord og lade sig fascinere af omgivelserne. Båden kaster anker i en lille klippeindhyllet bugt og mens stjernehimlen kommer frem, kan man nyde en øl eller et glas vin. Overnatningen foregår i 2-personers kahytter med eget bad og toilet. *(M,F,A)*

#### Dag 6: Halong bugten – Hanoi – Hue

Vandets klukken mod båden og udsigt til de grønklædte kalkstensbjerge. En skøn morgen, hvor der for de friske er mulighed for en lille svømmetur eller sætte sig på øverste dæk og se den gryende morgen tage sin start herude i Halong bugten. Senere påbegyndes sejlturen hen til en kæmpestor grotte med stalagmitter og stalaktitter. Der serveres brunch, mens båden begynder at sejle tilbage til Halong by. Stænk en ekstra kop kaffe og gå ovenpå på øverste åbne dæk. Tag et par dybe indåndinger og sug hele dette fantastiske landskab ind på nethinden.

Omkring kl. 11.00 er I i land og kører til Hanoi, hvor I sættes af ved det hotel, hvor I tidligere var indkvarteret. Her afhentes I når I skal til Hanoi banegård, hvorfra I tager til Hue med nattoget. Vi har booket senge i 4-personers sovekupe med aircondition. *(Mulighed for egen sovekupe ELLER flyve Hanoi-Hue med hotelovernatning i Hue i stedet for nattoget – Se merpriser under BEMÆRK). (Brunch)*

#### Dag 7: Hue

Toget ruller ind på Hue banegård om morgenen kl. 8 og ved udgangen fra banegården står jeres chauffør. I kører til hotellet, hvor der er bestilt morgenmad til jer. Bagagen opbevares af hotellet indtil I kan checke-in klokken 14.

Efter noget godt i maven kan I kan begynde jeres udforskning af kejserbyen, hvor det sidste kejserdømme Nguyen-dynastiet regerede Vietnam fra 1802 - 1945. Skæbnen for de 13 kejsere i Nguyen-familiens tid har været vidt forskellig. Nogle har regeret egenhændigt og succesrigt i flere årtier, andre er blevet kuppet efter få dage på tronen af magtfulde embedsmænd eller familiemedlemmer, mens flere kejsere har måttet lide den tort at opleve de franske kolonister langsomt udhule deres magtbeføjelser og indskrænke det geografiske territorium kejseren bestemte over.

Efter det franske kolonistyrer faldt i 1945 måtte den sidste kejser Bao Dai abdicere, tvunget af kommunistiske sejrsherrer, som ikke ønskede en royal kranskegelfigur for deres socialistiske styre. Således bør I som minimum besøge kejserpaladset, kejsercitadellet og et par af kejsergravene lidt udenfor byen. Men midtbyen har også sin charme med forskellige boligkvarterer med hver sin arkitektoniske stil. *(M)*

#### Dag 8: Hue

Fridag i Hue. *(M)*

#### Dag 9: Hue - Hoi An

I kører til charmerende Hoi An, som af mange siges at være Vietnams skønneste by. Det gamle kvarter bærer tydeligt præg af de kinesiske, japanske og europæiske handelsfolk, der siden slut 1500-tallet slog sig ned her. Restaurationer, gallerier, håndværksbutikker og skræddere driver nu forretning i disse historiske rammer og skaber en utrolig hyggelig og intim stemning.

Ved en gåtur rundt i den gamle bydel kombineret med sightseeing i templer, forsamlingshuse og købmandsgårde beliggende her, får man et levende indblik i hvordan de forskellige folkeslag har præget byens udvikling. Der er muligheder for cykelture rundt i det landlige opland eller en tur til stranden knap 5 kilometer fra midtbyen. Vil man shoppe og have syet lidt nyt til garderoben, så er byens mange små butikker og skræddere det rigtige sted at gå hen. *(M)*

#### Dag 10: Hoi An

Fridag. *(M)*

#### Dag 11: Hoi An

Fridag. *(M)*

#### Dag 12: Hoi An – Ho Chi Minh City

I køres fra hotellet til Danang, hvorfra I flyver til Ho Chi Minh City. Fra lufthavnen tager I med guide til de berømte Cu Chi tunneler. Tunnelsystemet - hvor det vietnamesiske modstandsfolk i Sydvietnam, Viet Cong, skjulte sig og hvorfra de planlagde overraskelsesangreb på amerikanerne i Saigon - er over 250 km langt og nogle steder i 3 etager. Det rummede operationsstuer, køkkener og våbenlagre. Udgravet i stenhårdt lerjord, klaustrofobisk, mørkt og primitivt er tunnelerne en bygningsmæssig manifestation på vietnamesernes ukuelige vilje og kamp for national selvstændighed mod en militær veludrustet amerikansk Goliat. I kører tilbage til Ho Chi Minh City og checker-in på hotellet og har resten af eftermiddagen og aftenen på egen hånd. *(M,F)*

#### Dag 13: Ho Chi Minh City – Mekongdelta

Udflugt og ophold i Mekongdeltaet. Først med bil og så båd til Mekong Lodge. Lodgen er et hotel, som har indrettet deres bungalows og have med arkitektonisk øje for deltaets karakter, således at det passer til deltaets landlige stemning med 1-plans huse og grønne omgivelser.

Efter check-in og frokost tager I på en cykeltur ud i Mekong countryside, hilser på de lokale og besøger et lille familieforetagende, der bl.a. har specialiseret sig i at lave frugtslik, produkter af kokosnød og popkorn af ris. I fortsætter på 2 hjul og passerer arbejdende folk i rismarkerne og små entreprenører i sving på gårdspladsen foran huset, og som med et simpelt arbejde formår at skabe sig en afslappende tilværelse. I cykler i et adstadigt tempo og der er tid til at stå af cyklen, når I støder på noget opsigtsvækkende. Der bliver besøgt i et traditionelt bygget Mekong-hus og ligeledes i en have, hvor de bl.a. dyrker forskellige frugter: durian, longan og rosen-



æbler. Her skal I smage på de frugter som er i sæson. Tilbage på lodgen kan I deltage i en lille introduktion til vietnamesisk kogekunst (M,F,A)

#### Dag 14: Mekongdelta – Ho Chi Minh City

Mens morgenmaden kan indtages mageligt i den udendørs restaurant, så afbrydes stilheden en gang i mellem af tøffen fra bådene, der bringer afgrøder til markedet eller familien til nærmeste provinsby for at arbejde og gå i skole. Efter morgenmad sejler I op ad floden til Cai Be, som har et mindre flydende marked, hvor frugt og grønt købes og sælges mellem de vippende både. Ad vandvejene transporteres mange produkter fra landområderne til lidt større byer som Cai Be. Båden ligger også til land ved en landsby med håndværksfremstilling og små butikker, der både har lokale produkter og små souvenirting med oprindelse herfra. I sejler til havnekajen, hvor chaufføren venter og kører jer til Ho Chi Minh City med frokost undervejs. (M,F)

#### Dag 15: Ho Chi Minh City

Fridag i Ho Chi Minh City, som er en metropol i svøb. Af kendte seværdigheder kan nævnes præsidentpaladset, den gamle posthus, Notre Dame katedralen og en række museer, hvoraf det mest kendte er museet med en fotoudstilling om Vietnam-krigen. En gåtur i centrum med stop ved en kaffebar, hvorfra man kan betragte gadens mylder er bestemt en anbefaling. (M)

#### Dag 16: Ho Chi Minh City - Phnom Penh

Afhentning på hotellet og transfer til busholdeplads, hvorfra I skal med turistbus til Phnom Penh med ankomst først på eftermiddagen. Phnom Penh er præget af den franske kolonitid med brede boulevarder og kolonistilhuse, der på charmerende vis blander sig med de karakteristiske templer og nutidens moderne cambodjanske byggestil.

Det er livlig by med mange mennesker i gadebilledet. Mange klarer sig med et simpelt erhverv. Små forretninger har rykket deres varer ud i den forreste del af huset og ud på fortovet, mens andre med mobile vogne med frugt, lokale

delikatesser eller andet finder deres kunder i byens gader og stræder. Et andet stemningsfyldt sted er markederne, som udover at være et sted for indkøb også synes at være et socialt mødested for Phnom Penhs indbyggere.

Byen har en række seværdigheder, bl.a. er der adgang til dele af kongepalads-området, herunder Kroningshallen, hvor Norodom Sihamoni blev slået til konge i 2004. Den 60-årige Sihamoni er ugift og har ingen børn, hvilket er ganske usædvanligt for kongefamilier i Asien. I den majestætiske kroningshall kan man se tronesstolen, 1-1 størrelses statuer af Cambodjas gamle konger og flotte loftsmalerier med reference til Cambodjas mytologiske historie. I samme område findes Sølvpagoden, hvor gulvet er dekoreret med over 5.000 sølvfliser.

Af andre besøgs muligheder kan nævnes Nationalmuseet, monumentet for Cambodjas Uafhængighed, byens kendte pagode Wat Phnom og et par seværdigheder med historisk reference til de sorte kapitler i landets historie hvor de Røde Khmer styrede landet. (M)

#### Dag 17: Phnom Penh

Fridag. (M)

#### Dag 18: Phnom Penh – Siem Reap

Transfer fra hotel til busopsamlingssted og med turistbus til Phnom Penh. Ved busstoppestedet i Siem Riep afventer jeres chauffør og kører jer til hotellet til check-in. Herefter er I på egen hånd resten af dagen. Siem Reap, kendt for stedet med Angkortemplerne - et 30 km<sup>2</sup> stort område der rummer mere end 50 templer opført over en periode på knap 600 år. Mange af templerne rummer en sand uovertruffenhed og er et bygningsmæssigt bevis på Khmer folkets storhed fra 9. - 15. århundrede.

Med Angkor-rigets fald i det 15. - 16. århundrede, rykkede de fleste af khmerfolk teltplæne op og drog sydpå til Phnom Penh og templerne blev glemt. Således blev templerne lidt tilfældigt genopdaget af den franske eventyrer Henri

Marhot i 1868, da han nærmest faldt over tempelruinerne på hans explorer-tur rundt i Cambodja. Med hans beretninger om stedet blev den internationale opmærksomhed vakt og siden da er Angkor-templerne oftest blevet kaldt verdens 8. vidunder. I morgen er der afsat en hel dag, hvor I skal se de største af templerne. I dag kan I tage en lille gåtur rundt i centrum. (M)

#### Dag 19: Siem Reap

I et roligt tempo og med vinden som behagelig aircondition i den - fortil og i siderne - åbne motorcykelrickshaw (eller hvis ønskes kan udflygten gøres i bil med chauffør eller på cykel) af sted til de centrale arkitektoniske perler i den klassiske Khmer arkitektur: Angkor Thom Sydport, Baphuon, Baphuon, Elefanternes terrasse og Bayon - også kaldet ansigternes tempel. I stenene, der udgør Bayons mure, er hugget og slebet fortællingen om Khmerfolkets tid med krige mod thai'er, laotere og vietnamesere, men findes også gengivelser af hverdagslivet og andre begivenheder. I kommer også til jungletemplet Ta Prohm, hvor træerne praktisk er vokset henover bygningen.

Bagefter er det så tid til at tabe kæben, når I besøger Angkor Wat – Sydøstasiens største religiøse bygningsværk. Udover forbavelsen over Angkor Wats storslåethed imponeres man ligeledes over, hvor fantasifuldt og detaljeret denne kultur var i udførelsen af dette enorme tempelkompleks. Der er god tid til at blive guidet rundt, og ligeledes selv gå rundt og lade sig fascinere inden I køres tilbage til hotellet. (M,F)

#### Dag 20: Siem Reap – Afrejse

Fri indtil transfer fra hotellet til lufthavnen. De fleste flyselskaber har afgang om aftenen, og der er således tid til souvenir-indkøb eller se andre mindre kendte Angkor-templer. (M)

#### Dag 21: Ankomst Danmark

Flyankomst til København eller provinsen.

*Et mere detaljeret dag-til-dag-program forefindes på vores hjemmeside.*



## VIETNAM TRAVELS

Tlf. (+45) 8678 5050  
www.vietnamtravels.dk  
info@vietnamtravels.dk

Urbakkevej 4  
8450 Hammel  
Mandag - Fredag 9 - 17

